



Voorwaarden Motorverzekering

(VGA M05)



Inhoudsopgave

ALGEMENE VERZEKERINGSVOORWAARDEN	
ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVING	5
ARTIKEL 2 VERZEKERINGSGEBIED	5
ARTIKEL 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING	5
ARTIKEL 4 ALGEMENE UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	6
ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE	7
ARTIKEL 6 VERJARING	8
ARTIKEL 7 DE PREMIE	8
ARTIKEL 8 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN	12
ARTIKEL 9 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING	12
ARTIKEL 10 ANDERE VERZEKERINGEN	13
ARTIKEL 11 ADRES	13
ARTIKEL 12 GESCHILLEN	13
ARTIKEL 13 PERSOONSREGISTRATIE	14
ARTIKEL 14 VERMISSING VAN HET MOTORRIJWIEL	14
 RUBRIEK HULPVERLENING	
ARTIKEL 1 HULPVERLENING	15
ARTIKEL 2 HULPVERLENING IN NEDERLAND	15
ARTIKEL 3 OMVANG VAN DE HULPVERLENING IN NEDERLAND	15
ARTIKEL 4 HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND	15
ARTIKEL 5 UITVALLEN MOTORRIJWIEL	16
 RUBRIEK PECHHHULP	
ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	18
ARTIKEL 2 WAAR IS RECHT OP HULP/DEKKINGSGEBIED	18
ARTIKEL 3 AARD EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	19
ARTIKEL 4 RECHT OP HULPVERLENING	19
ARTIKEL 5 VERVANGEND VERVOER/HOTELACCOMMODATIE VERVOER NAAR EINDBESTEMMING OF HUISADRES/ VERVANGEND CHAUFFEUR	20
ARTIKEL 6 VERPLICHTING IN GEVAL VAN VERGOEDING KOSTEN	22
ARTIKEL 7 VERPLICHTING VAN VERZEKERDEN	22
ARTIKEL 8 UITSLUITINGEN	22
ARTIKEL 9 TERUGVORDERING VAN NIET-VERZEKERDE DIENSTEN EN/OF KOSTEN	25

RUBRIEK AANSPRAKELIJKHEID	
ARTIKEL 1 ALGEMEEN	26
ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	26
ARTIKEL 3 OMVANG VAN DE DEKKING	26
ARTIKEL 4 UITSLUITINGEN	27
ARTIKEL 5 BEHANDELING VAN EEN SCHADE	28
 RUBRIEK BEPERKT CASCO	
ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	29
ARTIKEL 2 OMVANG VAN DE DEKKING	30
ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN	30
ARTIKEL 4 BEHANDELING VAN EEN SCHADE	31
RUBRIEK UITGEBREID CASCO	
ARTIKEL 1 OMVANG VAN DE DEKKING	34
ARTIKEL 2 NIEUWWAARDEREGELING	34
ARTIKEL 3 AANKOOPWAARDEREGELING	34
ARTIKEL 4 EXTRA VERGOEDING	35
 RUBRIEK RECHTSBIJSTAND	
ARTIKEL 1 ALGEMEEN	36
ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	37
ARTIKEL 3 BEHANDELING VAN HET GESCHIL	40
ARTIKEL 4 IN WELKE GEVALLEN BESTAAT GEEN AANSPRAAK OP RECHTSBIJSTAND?	41
ARTIKEL 5 VERSCHIL VAN MENING OVER DE BEHANDELING EN KLACHTEN	42
 BIJZONDERE VERZERKERINGSVOORWAARDEN	43
 RUBRIEK OPZITTENDEN PLUS	
ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	44
ARTIKEL 2 OMVANG VAN DE DEKKING	44
ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN	45
ARTIKEL 4 VERPLICHTINGEN NA EEN (VERKEERS)ONGEVAL	45
ARTIKEL 5 BEHANDELING VAN EEN SCHADE	46

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in art. 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde(n) geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraars respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor verzekerde respectievelijk de derde(n) was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan. Het enige gevolg van het ontbreken van onzekerheid is dat de betreffende schade niet is gedekt; de verzekering blijft onverminderd van kracht.

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVING

1.1 Verzekeringnemer

De persoon die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraars heeft gesloten.

1.2 Verzekerde

Degene die als zodanig is omschreven in de afzonderlijke rubrieken van deze verzekering.

1.3 Verzekeraars

De verzekeringsmaatschappij(en) waarmee verzekeringnemer de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

1.4 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

1.5 Roy Data

Roy Data is een database waarin verzekeraars gegevens zoals schadevrije jaren vastleggen na beëindiging van de verzekering voor een motorrijwiel.

ARTIKEL 2

VERZEKERINGSGEBIED

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor door verzekeraars een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven. Ook geldt de verzekering tijdens het vervoer van het motorrijwiel tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren.

ARTIKEL 3

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

3.1 Omvang van de dekking

De verzekering geeft dekking voor de rubriek
Hulpverlening en de rubrieken die op het polisblad van toepassing zijn verklaard.

3.2 Vervangend motorrijwiel

Indien het verzekerde motorrijwiel tijdelijk buiten gebruik is gesteld wegens reparatie of revisie door een verzekerde gebeurtenis, is de verzekering gedurende deze periode ook geldig voor een gelijksoortig en gelijkwaardig vervangend motorrijwiel dat niet aan verzekeringnemer toebehoort.

ARTIKEL 4

ALGEMENE UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

4.1

Naast de bijzondere uitsluitingen vermeld in de voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) geeft de verzekering geen dekking indien:

4.1.1.

de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door opzet, grove schuld, grove roekeloosheid of met goedvinden van verzekerde;

4.1.2 Rijbewijs

de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig rijbewijs heeft dat voor het motorrijwiel wettelijk is voorgeschreven. Ook als de bestuurder vanwege een wet of vanwege een rechterlijke uitspraak het motorrijwiel niet mag besturen;

4.1.3 Verhuur/betaald vervoer

de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens gebruik van het motorrijwiel voor verhuur of betaald personen en/of goederenvervoer. Ook als het motorrijwiel anders wordt gebruikt dan bij de aanvraag van de verzekering is vermeld;

4.1.4 Wedstrijden

de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, snelheidsproeven of –ritten. De schade is wel gedekt als er sprake is van regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of –ritten. Deze moeten dan wel geheel binnen Nederland plaatsvinden en de bevoegde instanties moeten voor het houden van deze ritten toestemming hebben gegeven;

4.1.5 Inbeslagname

de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijwiel in beslag is genomen door of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid;

4.1.6 Molest

de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door of ontstaan uit molest. Verzekeraars verstaan onder molest:

- gewapend conflict elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
- opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
- binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
- oproer: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- muiterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage is gedeponneerd. Bij verschil tussen de tekst van dit artikel en de gedeponneerde tekst zal alleen de gedeponneerde tekst van kracht zijn.

4.1.7 Atoomkernreacties

de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreacties is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich overeenkomstig hun bestemming buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige doeleinden of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen van kracht is. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder 'wet' is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225). Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet, alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

4.1.8 Sanctiewet- en regelgeving Verzekeraars zijn niet gehouden om dekking of schadeloosstelling te bieden krachtens deze verzekering indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een schadeloosstelling uit te keren.

4.1.9 Beperking terrorismerisico Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het 'terrorismerisico' is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocolafwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

Het Clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorend Protocol afwikkeling claims, inclusief de toelichting zijn gedeponneerd bij de griffie van de rechtbank te Amsterdam respectievelijk op 10 januari 2007 onder nummer 3/2007 en op 12 juni 2003 onder nummer 79/2003.

ARTIKEL 5

VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

5.1 Algemene verplichtingen

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor verzekeraars een uitkeringsverplichting kan inhouden, of zodra een vordering daartoe bij verzekerde is ingediend, is hij verplicht:

5.1.1 zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is die gebeurtenis aan verzekeraars te melden;

5.1.2 binnen redelijke termijn alle gegevens en bescheiden te verstrekken, waaronder aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en stukken betreffende strafvervolgning en zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid zou kunnen worden;

5.1.3 binnen redelijke termijn alle inlichtingen aan verzekeraars te geven (gevraagd of ongevraagd) die van belang kunnen zijn voor de beoordeling van de aansprakelijkheid;

5.1.4 desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;

5.1.5 zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars zou kunnen schaden;

5.1.6 in geval van diefstal of poging daartoe, braak, verduistering, joyriding, vandalisme en vermissing direct aangifte te doen bij de politie of, zodat niet mogelijk is, bij andere daarvoor in aanmerking komende bevoegde autoriteiten en van deze aangifte een origineel schriftelijk bewijs aan verzekeraars te overleggen.

5.2 Niet-nakoming

De verzekering geeft geen dekking indien verzekerde een of meer verplichtingen niet is nagekomen en hierdoor de belangen van verzekeraars zijn geschaad. Elk recht op uitkering vervalt indien verzekerde een of meer verplichtingen niet is nagekomen met het opzet verzekeraars te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

ARTIKEL 6

VERJARING

6.1

Een vordering tot het doen van een uitkering verjaart indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor verzekeraars tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

6.2

Wanneer vergoeding van een schade (of een deel ervan) schriftelijk door verzekeraars wordt afgewezen, verjaart de rechtsvordering van verzekerde op verzekeraars door verloop van drie jaar te rekenen vanaf de dag volgende op de datum van afwijzing.

ARTIKEL 7

DE PREMIE

7.1 Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingbepalende factoren waaronder postcode, cilinderinhoud en verzekerde waarde. Verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze gegevens direct aan verzekeraars door te geven. Hierna hebben zij het recht de premie en/of voorwaarden (tussentijds) aan te passen.

7.2 Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen. Op het betalingsverzoek staat wanneer de betaling moet zijn ontvangen.

7.3 Wanbetaling

7.3.1 Indien verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door verzekeraars is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

7.3.2 Indien verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

7.3.3 Indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaats gevonden vanaf de vijftiende dag nadat verzekeraars verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.

7.3.4 Verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.

7.3.5 De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door verzekeraars is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

7.3.6 Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

7.3.7 Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

7.4 Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse opzegging van de verzekering anders dan wegens opzet verzekeraars te misleiden, wordt de lopende premie naar billijkheid verminderd.

7.5 Bonus-malusregeling

7.5.1 De premie wordt ook bepaald door de bonusmalustrede. Dit geldt voor de premie voor wettelijke aansprakelijkheid, uitgebreid casco en beperkt casco. Voor bepaling van de bonus-malustrede gaan verzekeraars bij aanvang van de verzekering uit van:

- de leeftijd van verzekeringnemer
- het aantal kilometers dat per jaar wordt gereden;
- het aantal schadevrije jaren dat door verzekeringnemer is opgebouwd. Dit is het aantal schadevrije jaren zoals in Roydata vastgelegd.

Na elk verzekeringsjaar:

- vindt een korting (bonus) of toeslag (malus) plaats op de premie volgens de tabel Bonusregeling.
- wordt het aantal schadevrije jaren vastgesteld volgens de tabel Schadevrije jaren.
Verzekeringnemer ontvangt jaarlijks bij verlenging van de verzekering een opgave van het aantal schadevrije jaren.

TABEL BONUS-MALUSREGELING

B/M trede	Bonuspercentage	B/M trede indien in het volgende verzekeringsjaar:			
		Geen schade is aangemeld	1 schade is aangemeld	2 schades zijn aangemeld	3 schades of meer zijn aangemeld
25	80%	25	20	15	1
24	80%	25	19	14	1
23	80%	24	18	13	1
22	80%	23	17	12	1
21	80%	22	16	11	1
20	80%	21	15	10	1
19	80%	20	14	9	1
18	80%	19	13	8	1
17	77,50%	18	12	7	1
16	75%	17	11	6	1
15	75%	16	10	5	1
14	75%	15	9	4	1
13	75%	14	8	3	1
12	75%	13	7	2	1
11	72,50%	12	6	1	1
10	70%	11	5	1	1
9	65%	10	4	1	1
8	60%	9	3	1	1
7	50%	8	2	1	1
6	45%	7	1	1	1
5	40%	6	1	1	1
4	30%	5	1	1	1
3	20%	4	1	1	1
2	10%	3	1	1	1
1	0%	2	1	1	1

TABEL SCHADEVRIJE JAREN

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar:				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schaden die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schaden die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schaden die leiden tot terugval in schadevrije jaren
> = 16	+1	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

7.5.2 Elke schademelding geldt als een schade die van invloed is op het bonus-maluspercentage en de schadevrije jaren.

7.5.3 Een wijziging in het bonuspercentage en de schadevrije jaren geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaatsvond.

7.5.4 Indien de invloed van een schademelding welke betrekking heeft op een voorgaand verzekeringsjaar op de polis vervaldatum niet is verwerkt, hebben verzekeraars het recht alsnog de verschuldigde premie te vorderen en de schadevrije jaren te wijzigen.

7.5.5 Wanneer mocht blijken dat een melding geen uitkering tot gevolg heeft, zal de teveel in rekening gebrachte premie verrekend worden en de schadevrije jaren worden hersteld.

7.5.6 Een schademelding heeft geen invloed op de korting volgens de bonus/malus ladder en het aantal schadevrije jaren in de volgende gevallen:

- verzekeraars zijn geen uitkering verschuldigd;
- verzekeraars de betaalde schade geheel hebben verhaald;
- verzekeraars de betaalde schade niet geheel kunnen verhalen als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of aankoopwaarde. En alleen de werkelijke schade is verhaald;
- verzekeraars hebben betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger die niet door schuld van verzekerde is ontstaan;
- verzekeraars kunnen een uitbetaald bedrag op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars niet (geheel) verhalen;
- verzekeraars zijn een uitkering uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars verschuldigd;
- verzekeraars de betaalde schade niet kunnen verhalen uitsluitend op grond van artikel 7:962 BW;
- verzekerde betaalt de schade terug aan verzekeraars, inclusief de eventueel (extern) gemaakte kosten. Dit gebeurt uiterlijk binnen drie maanden in het eerstvolgende verzekeringsjaar;
- verzekeraars zijn uitsluitend een uitkering verschuldigd voor:
- gebeurtenissen als vermeld in artikel 2 van de rubriek Beperkt Casco;
- kosten op grond van de rubriek Hulpverlening.

ARTIKEL 8

WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

Verzekeraars hebben het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep dan zijn verzekeraars gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door hen te bepalen datum. Verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraars de verzekering opzegt. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens schriftelijke mededeling van verzekeraars ingaat echter niet eerder dan 30 dagen na de dagtekening van bedoelde mededeling.

ARTIKEL 9

DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

9.1

De verzekering gaat in op de op het polisblad vermelde ingangsdatum en eindigt op de op het polisblad vermelde contractvervaldatum en wordt daarna indien op het polisblad een contractduur is aangegeven telkens stilzwijgend voor deze duur verlengd tenzij opzegging heeft plaatsgevonden overeenkomstig art. 9.2.

9.2

Verzekeraars kunnen de verzekering per contractvervaldag schriftelijk aan de andere partij opzeggen, mits daarbij een opzegtermijn van ten minste twee maanden in acht wordt genomen. De verzekeringnemer kan de verzekering dagelijks opzeggen met een opzegtermijn van een maand.

9.3

De verzekering eindigt voorts:

9.3.1 Door schriftelijke opzegging door verzekeraars:

- binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraars te misleiden dan wel verzekeraars de verzekering niet zouden hebben

gesloten indien verzekeringnemer de juiste informatie had verstrekt. In deze gevallen eindigt de verzekering op de in de opzeggingsbrief vermelde datum;

- binnen een maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraars tot een uitkeringsverplichting kan leiden door verzekerde aan verzekeraars is gemeld of nadat verzekeraars een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel hebben afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum maar niet eerder dan twee maanden na de dagtekening van de opzeggingsbrief behoudens het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde verzekeraars te misleiden;
- als verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien verzekeraars verzekeringnemer vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie hebben aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, echter in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

9.3.2 zodra verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde object en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht verzekeraars hiervan zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen.

9.3.3 zodra verzekeringnemer en/of verzekerde ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben of indien het motorrijwiel langer dan zes maanden in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. Verzekeringnemer en/of verzekerde zijn verplicht verzekeraars hiervan zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen.

9.3.4 zodra verzekeraars een schade op basis van totaal verlies hebben vergoed.

ARTIKEL 10

ANDERE VERZEKERINGEN

10.1 Verzekeringnemer is in geval van schade verplicht op verzoek van verzekeraars alle overige hem bekende verzekeringen op te geven, waarop (een deel van) de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis eveneens verzekerd waren.

10.2 Indien - zo deze verzekering niet bestond - aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade respectievelijk op grond van enige andere verzekering respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zo'n geval zal uitsluitend die schade voor vergoeding in aanmerking komen welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden.

ARTIKEL 11

ADRES

Kennisgevingen door verzekeraars aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij verzekeraars bekende adres, of aan het adres van VGA Verzekeringen, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 12

GESCHILLEN

12.1

Alle geschillen, die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien of daarmee verband houden, worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter.

12.2

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

12.3

Eventuele klachten die verband houden met de verzekeringsovereenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij de:

Directie van VGA Verzekeringen
Parnassusweg 805B 1082 LZ Amsterdam
pv@vga.amsterdam.nl

en/of

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid),
Postbus 93257, 2509 AN Den Haag.

ARTIKEL 13

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de verzekeraar en/of VGA Verzekeringen verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Artikel 14

VERMISSING VAN HET MOTORRIJWIEL

Bij constatering van vermissing van het motorrijwiel dient verzekerde verzekeraars direct van dit feit op de hoogte te stellen en tevens aangifte te doen bij de politie.. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraars van de gegevens van het motorrijwiel aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraars ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en - bezorgen van het motorrijwiel. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijwiel doorgeven aan de VbV helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is onder nummer (+31) 71 364 1777.

RUBRIEK HULPVERLENING

ARTIKEL 1

HULPVERLENING

De verzekering geeft aanspraak op hulpverlening en/of kostenvergoeding zoals omschreven in artikel 2 t/m 5, indien de hulpverlening en/of kostenvergoeding zijn tot stand gekomen in overleg met en na verkregen toestemming van de hulpverleningsorganisatie van verzekeraars.

ARTIKEL 2

HULPVERLENING IN NEDERLAND

2.1 Uitvallen motorrijwiel

Verzekerde heeft aanspraak op hulpverlening indien:

- het motorrijwiel en/of gekoppeld object is gestolen;
- het motorrijwiel en/of gekoppeld door diefstal, brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis zodanig is beschadigd dat daarmee niet verantwoord gereden kan worden. Hieronder valt niet het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect.

2.2 Uitvallen bestuurder

Verzekerde heeft aanspraak op hulpverlening indien de bestuurder als gevolg van een ongeval niet meer in staat is het motorrijwiel te besturen en bovendien geen van de opzittenden bevoegd of in staat zijn de besturing over te nemen.

ARTIKEL 3

OMVANG VAN DE HULPVERLENING IN NEDERLAND

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 2.1 en 2.2 is het volgende verzekerd:

3.1

het vervoer van het beschadigde motorrijwiel en eventueel gekoppeld object naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;

3.2

vervoer per taxi van de bestuurder en eventuele opzittenden met hun bagage naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

ARTIKEL 4

HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

4.1 Uitvallen motorrijwiel

Verzekerde heeft aanspraak op hulpverlening en/of kostenvergoeding indien:

- het motorrijtuig en/of gekoppeld object is gestolen;
- het motorrijwiel en/of gekoppeld door diefstal, brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis zodanig is beschadigd dat daarmee niet verantwoord gereden kan worden;
- het motorrijwiel en/of gekoppeld object tot stilstand is gekomen als gevolg van een mechanisch defect en verder rijden niet meer verantwoord is.

4.2 Uitvallen bestuurder

Verzekerde heeft aanspraak op hulpverlening en/of kostenvergoeding indien:

- de bestuurder niet meer in staat is het motorrijwiel te besturen door ziekte of een ongeval en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is. Bovendien is geen van de opzittenden bevoegd of in staat de besturing over te nemen.
- de bestuurder teruggeroepen wordt wegens ernstige ziekte, een ernstig ongeval of overlijden van zijn familieleden in de 1e of 2e graad of familieleden in de 1e of 2e graad van de partner met wie hij/zij duurzaam samenwoont.

ARTIKEL 5

UITVALLEN MOTORRIJWIEL

5.1 Uitvallen motorrijwiel

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 4.1 is het volgende verzekerd:

5.1.1 vergoeding van de kosten van berging, slepen, bewaking en vervoer van het beschadigde motorrijwiel en/of eventueel gekoppeld object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.

5.1.2 een van onderstaande vergoedingen, indien vaststaat dat het motorrijwiel en/eventueel gekoppeld object niet binnen twee werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. De reparatie kan ook een noodreparatie zijn:

- vergoeding van de vervoerskosten van het beschadigde motorrijwiel en/of eventueel gekoppeld object naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland. Zijn de kosten van vervoer hoger zijn dan de waarde van het gestrande motorrijwiel na het ongeval, vergoeden verzekeraars de kosten van invoer en/of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land.
- Vergoeding van de kosten van een ticket om het motorrijwiel en of gekoppeld object op te halen. Dit geldt wanneer het motorrijwiel ter plaatse wordt hersteld en dit herstel duurt langer dan de reisduur (en verzekerde is in Nederland teruggekeerd). Voor een reisduur van minder dan 12 uur wordt een ticket voor de treinreis (2e klasse) vergoed. Bij een langere reisduur een vliegticket volgens het laagste tarief. Deze kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het motorrijwiel in Nederland onmiddellijk voor de gebeurtenis.

5.1.3 Een van onderstaande vergoedingen, indien vaststaat dat het motorrijwiel en/eventueel gekoppeld object niet binnen twee werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. De reparatie kan ook een noodreparatie zijn. Ook indien het motorrijwiel in geval van diefstal niet binnen twee werkdagen is teruggevonden:

- de kosten van vervoer van verzekerden per taxi naar het dichtstbijzijnde bus- of treinstation. Aansluitend de bus of trein (2^e klasse) naar het station dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt. Vervoer per taxi vanaf dat station naar de plaats van bestemming;
- Als verzekerde de reis wilt voortzetten, vergoeding van de huurkosten voor een vervangend motorrijwiel met een maximum van EUR 75,- per dag. Dit geldt voor de duur van het verblijf in het buitenland met een maximum van 30 dagen. Deze kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het motorrijwiel in Nederland onmiddellijk voor de gebeurtenis. Indien het vervangend motorrijwiel niet binnen een redelijke termijn ter beschikking kan worden gesteld, worden tevens de extra verblijfkosten vergoed tot maximaal EUR 50,- per persoon per dag voor maximaal vijf verzekerden. Hierbij geldt een maximum van twee dagen, te rekenen vanaf de 1e dag volgende op bovengenoemde twee werkdagen.

5.2 Uitvallen bestuurder

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 4.2 wordt er een chauffeur ter beschikking gesteld om het motorrijwiel naar Nederland terug te brengen. Verzekeraars vergoeden de kosten van organisatie, honorering en de reis en verblijfkosten van de chauffeur.

5.3 Hulpverlening na pech

Indien het motorrijwiel en/of eventueel gekoppeld object tot stilstand is gekomen als gevolg van een mechanisch defect en verder rijden niet meer verantwoord is, is ook het volgende verzekerd:

5.3.1 Vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats van het tot stilstand komen.

5.3.2 Vergoeding van de reparatiekosten (exclusief materiaalkosten) van het motorrijwiel langs de weg tot een maximum van EUR 100,- per gebeurtenis.

5.3.3 De verzendkosten van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van het motorrijwiel, als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking. Wel kunnen verzekeraars deze kosten voorschieten. Verzekeraars kunnen betaling vooraf verlangen als deze kosten hoger zijn dan EUR 750,-.

5.4

Op de te vergoeden kosten worden de directe kosten welke toch zouden worden gemaakt in mindering gebracht. Een eigen risico is op deze dekking niet van toepassing.

5.5 Vervoer van gewonden

De verzekering geeft recht op vergoeding van kosten voor reiniging en/of herstel van de binnenstoffering van het motorrijwiel indien deze verontreinigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen. Een eigen risico is hierop niet van toepassing.

RUBRIEK PECHHULP

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVING

1.1 Alarmcentrale

Allianz Global Assistance telefoonnummer 020 – 8512294.

1.2 Professionele Hulpdienst:

Een dealer, garage, berger of andere door de Alarmcentrale te bepalen partij.

1.3 Pech

Elk mechanisch defect van het motorrijtuig afkomstig van een onregelmatigheid in de montage of een defect van een onderdeel, dat het normale gebruik van het motorrijtuig onmogelijk maakt en immobilisatie ervan tot gevolg heeft. Maar ook als immobilisatie door eigen toedoen wordt veroorzaakt; hieronder vallen, voor deze verzekering, de volgende omstandigheden:

- defecte sleutels of het achterlaten van de sleutels in een gesloten motorrijtuig;
- verkeerde brandstof;
- één lekke band;
- een lege accu door het aanlaten van stroomverbruikers.

1.4 Woonplaats

Dit is uitsluitend de woonplaats van de verzekeringnemer. De woonplaats omvat niet de andere plaatsen die binnen dezelfde gemeente vallen. Voor bewoners van Waddeneilanden geldt het hele eiland als woonplaats.

1.5 Europa

Onder verzekeringsgebied Europa wordt verstaan:

Albanië, Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Fryslân (Macedonië), Gibraltar, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Moldavië, Monaco, Montenegro, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal (met uitzondering van de Azoren en Madeira), Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje (met uitzondering van Canarische Eilanden en de Balearen), Tsjechië, Turkije (Europese deel), Vaticaanstad, Verenigd Koninkrijk, Wit-Rusland, IJsland, Zweden, Zwitserland.

ARTIKEL 2

WAAR IS RECHT OP HULP / DEKKINGSGEBIED

2.1 Nederland exclusief Woonplaats

Geeft recht op hulpverlening in heel Nederland, met uitzondering van de eigen Woonplaats, Vlieland en Schiermonnikoog.

2.2 Nederland inclusief Woonplaats

Geeft recht op hulpverlening in heel Nederland, maar met uitzondering van Vlieland en Schiermonnikoog.

2.3 Nederland + Europa exclusief Woonplaats

Geeft naast recht op hulpverlening in heel Nederland, met uitzondering van de eigen woonplaats, Vlieland en Schiermonnikoog, ook recht op hulpverlening in de in artikel 8 genoemde landen. Voor deze dekking geldt dat het Voertuig maximaal 120 dagen per jaar in het buitenland verblijft.

2.4 Nederland + Europa inclusief woonplaats

Geeft naast recht op hulpverlening in heel Nederland, maar met uitzondering van Vlieland en Schiermonnikoog, ook recht op hulpverlening in Europa. Voor deze dekking geldt dat het motorrijtuig maximaal 120 dagen per jaar in het buitenland verblijft.

ARTIKEL 3

AARD EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

3.1 Hulpverlening

Deze verzekering geeft in geval van pech in binnen- en/of buitenland, recht op hulpverlening en/of vergoeding van kosten zoals beschreven in artikel 4 en 5.

3.2 Exclusief Woonplaats

In geval van een verzekeringsvorm waarbij is gekozen voor een dekkinggebied exclusief woonplaats bestaat nooit recht op hulpverlening in de woonplaats zoals omschreven in artikel 1.4 ook al mocht dit vermeld staan in artikel 4 en 5.

3.3 Maximering pechhulp

Verzekerde heeft maximaal 7 keer per jaar recht op hulpverlening, met een maximum van 5 keer binnen de eigen woonplaats, ook al mocht dit vermeld staan in artikel.

ARTIKEL 4

RECHT OP HULPVERLENING

In geval van pech in binnen- en buitenland, organiseert de Alarmcentrale afhankelijk van het van toepassing zijnde dekkinggebied de volgende hulp c.q. worden de volgende kosten vergoed.

4.1 Reparatie ter plekke

Reparatie door een professionele hulpdienst ter plekke, in het geval (provisorische) reparatie binnen ca. 1 uur mogelijk is. Niet vergoed worden: De kosten van eventuele benodigde onderdelen voor de noodreparatie.

4.2 Transport (wanneer reparatie ter plekke niet mogelijk is).

4.2.1 Binnen Nederland:

- transport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst of één op te geven adres in Nederland als deze zich binnen een straal van 25 km bevinden;

of

- transport naar één op te geven adres in Nederland als dit zich buiten een straal van 25 km bevindt.

4.2.2 In het buitenland:

- transport naar de dichtstbijzijnde Professionele hulpdienst. De verzekering geeft maximaal twee keer per jaar recht op transport van het motorrijtuig en de eventueel aan het Voertuig gekoppelde aanhanger, met een maximum van eenmaal per jaar binnen de eigen woonplaats.

Niet vergoed worden:

In geval van pech n.a.v. verkeerde brandstof de overige kosten zoals het uitpompen van de brandstof en de kosten van de afvoer van de brandstof.

4.3 Stalling / berging:

Indien transport naar een Professionele hulpdienst niet mogelijk is (bijvoorbeeld omdat de professionele hulpdienst op dat moment gesloten is) zal berging en stalling van het motorrijtuig en doortransport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst plaatsvinden zodra dit mogelijk is.

4.4

Vervoer inzittenden (alleen voor Nederland, voor buitenland zie artikel 44) In principe vindt vervoer van verzekerde plaats in combinatie met het transport van het motorrijtuig. Indien dit niet mogelijk is, worden in Nederland de kosten van vervoer naar één adres in Nederland per openbaar vervoer of taxi vergoed. Indien er voor een vervangende motorfiets wordt gekozen worden de kosten van vervoer naar één adres in Nederland per openbaar vervoer of taxi vergoed tot maximaal € 50,-.

ARTIKEL 5

VERVANGEND VERVOER / HOTELACCOMMODATIE / VERVOER NAAR EINDBESTEMMING OF HUISADRES / VERVANGEND CHAUFFEUR

5.1 Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig, in Nederland naar een professionele hulpdienst of specifiek adres binnen een straal van 25 kilometer wordt gebracht en het motorrijtuig niet op de dag van melding gerepareerd kan worden of als het motorrijtuig in het buitenland naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst wordt gebracht en niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden:

5.1.1 De kosten van vervangend vervoer (huurauto) voor de duur van maximaal:

- binnen woonplaats: 1 kalenderdag;
- binnen Nederland: 2 werkdagen;
- in het buitenland: 4 werkdagen.

Indien dit niet afdoende is kan dit verlengd worden tot de voorgenomen verblijfsduur, met een maximum van 30 kalenderdagen, mits hiervoor geen dekking bestaat bij een andere verzekering. De huurauto zal, mits voorradig en lokale omstandigheden dit toelaten van maximaal klasse B zijn. Het recht op vervangend vervoer eindigt uiterlijk op het moment dat het motorrijtuig met pech gerepareerd is.

5.1.2 Reiskosten per openbaar vervoer of taxi naar het autoverhuurbedrijf. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100,-.

5.1.3 De verzekering geeft maximaal twee keer per jaar recht op vervangend vervoer.

5.1.4 Om aanspraak te kunnen maken op vergoeding voor vervangend vervoer dient verzekerde te voldoen aan de door het auto-/ motorfietsverhuurbedrijf gestelde voorwaarden.

Niet vergoed worden:

Extra kosten zoals brandstof, afkoop eigen risico, verlenging van de huurtermijn, aanvullende verzekeringen, tolgelden, parkeergelden, bekeuringen, alsmede kosten voor het niet op correcte wijze afmelden of te laat inleveren van de huurauto.

5.2 Hotelkosten

Indien de pech niet in de eigen woonplaats plaatsvindt de hotelkosten in Nederland (op basis van logies en ontbijt) voor 1 nacht voor maximaal € 80,- (inclusief BTW) per persoon per nacht indien de terugreis niet mogelijk is. Hotelkosten (op basis van logies en ontbijt) in het buitenland voor de duur van de reparatie met een maximum van 2 nachten voor maximaal € 80,- (inclusief BTW) per persoon per nacht voor zover verzekerde vooraf nog geen accommodatie voor het verblijf ter plaatse is geregeld. De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar de dichtstbijzijnde hotelaccommodatie.

Niet vergoed worden:

- de kosten van maaltijden, telefoonkosten en dergelijke.

Ofwel;

- alleen bij verblijf in het buitenland.

5.3 Vervoer naar de eindbestemming

5.3.1 De kosten van het vervoer naar de eindbestemming of het huisadres van verzekerde per trein (2e klasse).

5.3.2 De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar het dichtstbijzijnde treinstation. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100,-. Indien de enkele treinreis langer duurt dan 8 uur, mag er gekozen worden voor een vliegtuigticket (economy class). In geval van doorreis naar de bestemming worden de extra reiskosten vergoed tot maximaal hetgeen terugreis naar het huisadres gekost zou hebben.

Ofwel,

5.3.3 Vervangend chauffeur

De kosten van het inzetten van een vervangende chauffeur indien de bestuurder tijdens de reis door ziekte of een ongeval op medisch advies het motorrijtuig niet kan besturen en niemand de besturing van het motorrijtuig kan overnemen.

5.3.4 Ophalen van het gerepareerde motorrijtuig (binnen- en buitenland).

Indien verzekerde na te zijn teruggereisd naar het huisadres het gerepareerde motorrijtuig dient (dienen) af te halen bij de professionele hulpdienst wordt voor maximaal 1 verzekerde vergoed:

- de reiskosten per trein (2e klasse);

- de kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar het dichtstbijzijnde treinstation.

Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100,-. Indien de enkele treinreis langer duurt dan 8 uur, mag er gekozen worden voor een vliegticket (economy class). Indien het motorrijtuig in het buitenland niet binnen twee werkdagen kan worden gerepareerd, organiseert en vergoedt de verzekering:

5.3.5 De repatriëring van het ongerepareerde motorrijtuig naar één adres in Nederland.

5.3.6 Stallingkosten tot maximaal 10 dagen. Het motorrijtuig wordt, vanaf het moment dat besloten is om het motorrijtuig te repatriëren, binnen 10 werkdagen gebracht naar het opgegeven adres.

5.3.7 Repatriëring vindt alleen plaats wanneer de kosten van de repatriëring niet meer bedragen dan de restwaarde van het motorrijtuig. Indien het onmogelijk is het motorrijtuig op het aangegeven adres achter te laten kiest de Alarmcentrale voor een andere locatie in de buurt. De verzekeraar is niet aansprakelijk voor diefstal of beschadiging van bagage, materiaal en persoonlijke voorwerpen die achtergelaten worden in het motorrijtuig.

5.3.8 Opsturen onderdelen (alleen geldig in het buitenland)

Indien de voor reparatie noodzakelijke onderdelen in het buitenland niet en in Nederland wel op voorraad of verkrijgbaar zijn, worden vergoed:

- de kosten en de verzorging van toezending van de vervangende onderdelen, waaronder de vervulling van de noodzakelijke douaneformaliteiten. De kosten van de onderdelen en reparatie vallen niet onder de vergoeding van de verzekering.

ARTIKEL 6

VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN VERGOEDING KOSTEN

6.1

De kosten van de hulpverlening worden alleen vergoed, indien deze zijn gemaakt met toestemming van de Alarmcentrale.

6.2

De Alarmcentrale is gerechtigd verzekerde te vragen bepaalde kosten, zoals reis-, verblijf- en huurkosten in eerste instantie voor te schieten.

6.3

De kosten die verzekerd zijn binnen de genoemde voorwaarden en die vooraf door de Alarmcentrale zijn goedgekeurd, kunnen achteraf binnen een periode van drie maanden bij verzekeraar worden gedeclareerd onder vermelding van: kenteken, dossiernummer en het bijvoegen van de originele facturen.

ARTIKEL 7

VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

7.1

Verzekerde is verplicht om tijdig de servicebeurten / regulier onderhoud van het Voertuig te laten uitvoeren.

7.2

Verzekerde is verplicht zo snel mogelijk, voor zover zij daartoe in staat zijn, zelf contact op te nemen met de Alarmcentrale.

7.3

Verzekerde dient de aanwijzingen van de Alarmcentrale op te volgen, de noodzakelijke medewerking te verlenen en alle noodzakelijke informatie te geven die van belang is voor een goede hulpverlening.

ARTIKEL 8

UITSLUITINGEN

Naast de algemene uitsluitingen genoemd in de Algemene voorwaarden bestaat geen recht op hulp c.q. vergoeding van de kosten van hulpverlening en/of schade:

8.1

In geval van een ongeval.

8.2

In geval van diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen zelf of onderdelen ervan.

8.3

In geval van vandalisme.

8.4

In geval van immobilisatie door eigen toedoen.
Hieronder vallen o.a. de volgende omstandigheden:

- verlies of (diefstal) van sleutels.
- brandstoftekort (tenzij blijkt dat de brandstofmeter defect is) of bevroren brandstof.

8.5

Indien aan het motorrijtuig en/of de aanhangwagen wijzigingen zijn aangebracht die niet in overeenstemming zijn met de richtlijnen van de importeur en/of de fabrikant.

8.6

Indien de pech is veroorzaakt door verwaarlozing, verkeerd gebruik, opzet, grove nalatigheid, of gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen.

8.7

Indien onvoldoende maatregelen zijn genomen om pech te voorkomen of te beperken.

8.8

Indien deelgenomen wordt aan of als assistentiewagen meegereden wordt in welke vorm van gemotoriseerde competitie (race, rally, slipschool, testdrive etc.).

8.9

Indien het motorrijtuig wordt ingezet als ambulance, taxi of koerier.

8.10

Indien hulp door omstandigheden ter plaatse of door overmacht, zoals rellen, opstanden, oorlogssituaties, natuurrampen (overstromingen, aardbevingen, hagelbuien, etc) niet kan worden verleend.

8.11

Indien verzekerde niet aan de verplichtingen zoals vermeld bij artikel 6 voldoet.

8.12

Indien schade voortvloeit uit gebreken in onderdelen, noch voor toezending van niet passende onderdelen.

8.13

Indien schade voortvloeit uit de keuze van een garage en de uitvoering van werkzaamheden door een ingeschakelde professionele hulpdienst of derde.

8.14

Indien schade wordt veroorzaakt door, is opgetreden bij of is voortgevloeid uit atoomkernreacties onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan.

8.15

Indien verzekeringnemer en/of verzekerde onvolledige of onware opgave heeft gedaan over de oorzaak, aard of omvang van de pech of over zijn adresgegevens.

8.16

Indien verzekerde niet heeft gewacht op de komst van de ingeschakelde hulpverlener.

8.17

Indien verzekerde een onjuiste pechlocatie heeft opgegeven.

8.18

Indien plaatselijke wetten of regels overtreden moeten worden om hulp te bieden.

8.19

Indien het motorrijtuig werd bestuurd door een bestuurder aan wie de rijbevoegdheid was ontzegd.

8.20

Indien er sprake is van pech op een racebaan, bij sportauto-evenementen of tijdens behendigheds- of snelheidswedstrijden.

8.21

Indien het motorrijtuig of de aanhangwagen zo zwaar beladen was dat pech redelijkerwijs te voorzien was.

8.22

Indien er meer dan het wettelijk toegestane aantal in-/ opzittenden in/op het motorrijtuig aanwezig zijn/waren.

8.23

Indien de storing bij aanvang van de reis was te voorzien vanwege een slechte staat van onderhoud.

8.24

Indien voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het APK-bewijs ontbreekt terwijl dit wel wettelijk verplicht is.

8.25

Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet voldoet aan de wettelijke eisen.

8.26

Indien de Alarmcentrale aanwijzingen heeft dat verzekerde oneigenlijk gebruik wil maken van hulp.

8.27

Indien pech het gevolg is van handelingen die op enigerlei wijze in strijd zijn met wettelijke bepalingen en/of regelingen, voor zover de Rechthebbende verwijtbaar.

8.28

Indien verzekerde zijn/haar verplichtingen niet nakomt.

8.29

Indien de hulpverlening geheel of gedeeltelijk door een ander dan de Alarmcentrale is/wordt georganiseerd.

8.30

Indien de stranding opzettelijk is veroorzaakt.

8.31

Indien verzekerde het motorrijtuig en/of de aanhangwagen gebruikt voor lesdoeleinden, verhuur of vervoer van personen of goederen tegen een vergoeding die een bijdrage in de kosten te boven gaat, commercieel vervoer van goederen.

8.32

Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen geldig kentekenbewijs heeft of een geschorst kenteken, exportkenteken of handelaarskenteken (groene platen) heeft.

8.33

Indien met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen ten tijde van de pech niet was verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid.

8.34

Indien met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen goederen worden vervoerd waardoor de wet wordt overtreden.

8.35

Indien verzekerde tegenover de door de Alarmcentrale ingeschakelde hulpverlener(s), fysiek, psychisch of verbaal geweld heeft gebruikt, hen heeft bedreigd of zich op één of andere manier agressief heeft opgesteld. Met als gevolg dat door dit gedrag van verzekerde in alle redelijkheid niet kan worden verlangd dat er nog (langer) hulp wordt verleend. Een en ander wordt beoordeeld door de ingeschakelde hulpverlener(s).

8.36

Indien verzekerde voor een tweede keer hulp vraagt na de eerste hulpverlening. De alarmcentrale kan dit verzoek weigeren als:

- met de eerste hulpverlening werd gestopt op verzoek of toedoen van de Rechthebbende;
- het opnieuw uitvallen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het gevolg is van het niet opvolgen van adviezen van de hulpverlener(s).

8.37

Indien de totale massa van het motorrijtuig en aangekoppelde (geladen) aanhangwagen meer bedraagt dan 3.500 kg.

8.38

Indien de gebeurtenis samenhangt met pech aan de aanhanger, terwijl het motorrijtuig zelf geen pech heeft en geen (geldige) pechhulp verzekering aanhangwagen is afgesloten.

ARTIKEL 9**TERUGVORDERING VAN NIET-VERZEKERDE DIENSTEN EN/OF KOSTEN**

Indien de Alarmcentrale een vergoeding heeft verleend voor kosten en/of diensten die door haar of door de verzekeraar gemaakt/verleend zijn en die niet onder de dekking van de afgesloten verzekering vallen, dan heeft verzekeraar het recht de reeds betaalde kosten terug te vorderen en/of te verrekenen met nog te verlenen vergoedingen. Verzekeringnemer en verzekerde zijn hoofdelijk aansprakelijk en zijn verplicht binnen 30 dagen na schriftelijke kennisgeving de vordering(en) te voldoen. Bij ingebreke blijven zal de Verzekeraar tot incasso overgaan.

RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 1

ALGEMEEN

Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en (WAM). Ook als anders in deze voorwaarden is bepaald.

Artikel 2

Begripsomschrijvingen

2.1 Verzekerde

Verzekerden zijn:

- verzekeringnemer;
- bezitter, houder en bestuurder van het motorrijwiel;
- de personen, die met het motorrijwiel vervoerd worden;
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden indien hij krachtens art. 6:170 BW voor de schade aansprakelijk is.

2.2 Motorrijwiel

Het motorrijwiel dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

ARTIKEL 3

Omvang van de dekking

3.1 Aansprakelijkheid/schade

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken met of door het motorrijwiel veroorzaakt. Per gebeurtenis wordt voor alle verzekerden tezamen maximaal vergoed tot het op het polisblad vermelde bedrag.

Indien de gebeurtenis is veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

3.2 Gekoppeld object

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt met of door een één- of meerassig object, dat aan het motorrijwiel is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

3.3 Slepen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor een ander motorrijwiel dat bij wijze van vriendendienst wordt gesleept.

3.4 Lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken:

- die zich bevinden in of op het motorrijwiel;
- die vallen van of uit het motorrijwiel.

Indien de schade tijdens het laden of lossen voorvalt, is deze niet gedekt.

3.5 Andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Verzekerd is schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer (ook wanneer verzekeringnemer de bestuurder is van het motorrijwiel). De dekking geldt voor zover verzekeraars de schade ook zouden moeten vergoeden wanneer deze door een derde zou zijn geleden.

Uitgesloten is:

- de schade ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of
- op terreinen in gebruik bij verzekeringnemer tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemd zijn;
- de bedrijfsschade en waardevermindering die voortvloeien uit de gebeurtenis.

3.6 Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor invrijheidstelling van een verzekerde of opheffing van een op het motorrijwiel gelegd beslag, zullen verzekeraars deze verstrekken tot een bedrag van EUR 50.000,-.

Verzekerde is verplicht verzekeraars te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

3.7 Verweer in burgerlijk proces

Indien verzekeringnemer aansprakelijk wordt gesteld voor een schade en zich hiertegen moet verdedigen in een burgerlijk proces, vergoeden verzekeraars de kosten ook als daardoor het verzekerde bedrag voor aansprakelijkheid wordt overschreden. Voorwaarde is dat verzekeraars de leiding hebben over dit proces.

3.8 Wettelijke rente

Verzekeraars vergoeden boven het verzekerde bedrag de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ARTIKEL 4

UITSLUITINGEN

Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor:

4.1

De aansprakelijkheid van personen die geen toestemming hebben om gebruik te maken van het Motorrijwiel.

4.2

De aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijwiel dat het ongeval heeft veroorzaakt.

4.3

De aansprakelijkheid voor schade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade:

- aan het motorrijwiel en/of eventueel gekoppeld object zelf;
- aan een motorrijwiel dat door het motorrijwiel wordt gesleept;
- aan zaken, die zich bevinden in of op het motorrijwiel, of zijn gevallen uit of van het motorrijwiel en/of gekoppeld object.

4.4

De aansprakelijkheid voor schade bij meerijsende personen, die zich op het moment van de gebeurtenis niet bevinden op een wettelijke toegestane zitplaatsen in of op het motorrijwiel.

4.5

De aansprakelijkheid voor schade ontstaan op de voor vliegtuigen en overig luchtverkeer opengestelde gedeelten van vliegvelden en luchthavens.

ARTIKEL 5

BEHANDELING VAN EEN SCHADE

5.1 Schaderegeling

Verzekeraars hebben het recht aanspraken van benadeelden naar eigen inzicht te behandelen.

5.2 Schadevergoeding

Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde van de uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

5.3 Verhaalsrecht

5.3.1 Indien verzekeraars ingevolge de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding zijn verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis hebben verzekeraars het recht de door hen verschuldigde schadevergoeding en kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde alsmede op verzekeringnemer.

5.3.2 Verzekeraars verhalen de schade niet:

5.3.2.1 op verzekeringnemer en/of zijn erfgenamen indien de schade door een ander dan verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt nadat de dekking overeenkomstig art. 9.3.1 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is beëindigd, mits voldaan is aan de in dat artikel genoemde verplichting tot kennisgeving;

5.3.2.2 op een verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, die ervan uit mocht gaan dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;

5.3.2.3 op verzekerde, die aantoont dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebbenvoorgedaan. Ook moet verzekerde aantonen dat hem deze omstandigheden niet verweten kunnen worden.

RUBRIEK BEPERKT CASCO

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Verzekerde

Verzekerde is verzekeringnemer.

1.2 Motorrijwiel

Het op het polisblad omschreven motorrijwiel inclusief:

- de bijgeleverde onderdelen en voorwerpen die tot de standaarduitrusting behoren;
- de opties die af-fabriek zijn ingebouwd, indien en voor zover hierbij in de vaststelling van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

1.3 Accessoires

De onderdelen en voorwerpen die niet behoren tot de standaarduitrusting en later zijn ingebouwd of aangebracht. De prijs hiervan is niet in de catalogusprijs opgenomen. De catalogusprijs is vastgesteld door de fabrikant of importeur.

Onder accessoires valt niet:

- de opties die af-fabriek zijn ingebouwd;
- audio(visuele) apparatuur die niet vast gemonteerd is.
- radardetectie- en andere apparatuur bedoeld om de controle van de gereden snelheid te detecteren, te verstoren of onmogelijk te maken.

1.4 Audio(visuele) apparatuur

Hieronder wordt verstaan:

- beeld-, geluids-, ontvangst- en zendapparatuur;
- computerapparatuur;
- alles met inbegrip van randapparatuur.

1.5 Verzekerd bedrag

De cataloguswaarde van het motorrijwiel op datum afgifte deel I van het kentekenbewijs. Indien het motorrijwiel niet nieuw is op datum van afgifte van het kentekenbewijs in Nederland wordt uitgegaan van de cataloguswaarde op de datum waarop het motorrijwiel nieuw werd geleverd.

1.6 Cataloguswaarde

De prijs van het motorrijwiel zoals deze staat in de prijslijst van de importeur/fabrikant van het motorrijwiel.

1.7 Totaal verlies

Het motorrijwiel is niet meer in een staat om veilig te gebruiken en reparatie is onmogelijk of onverantwoord. Of de reparatiekosten zijn hoger dan de waarde van het motorrijwiel op het moment van schade minus de waarde van de restanten.

1.8 Schadeservice

Schadeservice is een geselecteerd netwerk van schadeherstelbedrijven. Zie www.focwa.nl voor een overzicht van de binnen de schadeservice aangesloten Focwa motorschadeherstelbedrijven. Indien herstel bij een van deze herstelbedrijven plaats vindt, heeft dit voor verzekerde de volgende voordelen:

- recht op gratis vervangend vervoer gedurende de reparatieperiode;
- garantie op de uitgevoerde werkzaamheden;
- vermindering van het eigen risico;
- rechtstreekse afwikkeling van de schade (inclusief betaling) met het herstelbedrijf.

ARTIKEL 2

OMVANG VAN DE DEKKING

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijwiel ontstaan door:

- brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding, en blikseminslag;
- diefstal of poging daartoe van het motorrijwiel en/of van zich daarin of op bevindende zaken;
- braak, verduistering, vermissing en joy-riding;
- aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
- (om)vallende voorwerpen ten gevolge van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7);
- het omwaaien van het motorrijwiel;
- het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan;
- voorwerpen die vallen uit een luchtvaartuig;
- botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild. De schade is uitsluitend verzekerd voor zover deze een rechtstreeks gevolg is van de botsing;
- een van buiten komende gebeurtenis tijdens vervoer door een transportonderneming. Uitgezonderd is schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- relletjes. Hieronder worden verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag);

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt indien zij het gevolg zijn van een gebrek.

ARTIKEL 3

UITSLUITINGEN

3.1

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor de volgende situaties:

3.1.1 Bij schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

3.1.2 Bij schade wegens een gebrek, constructie- of materiaalfouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijwiel of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. De schade is wel gedekt wanneer als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in artikel 2.

3.1.3 Bij schade wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijwiel.

3.1.4 Bij schade die bestaat uit waardevermindering van het motorrijwiel.

3.1.5 Bij schade die is ontstaan:

- bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder. Hiervan is sprake als het bloedalcoholgehalte of het ademalcoholgehalte hoger is dan de wettelijke bepalingen die op het moment van schade gelden;
- terwijl de bestuurder van het motorrijwiel onder invloed van geneesmiddelen of een opwekkend middel is en daardoor het motorrijwiel niet op goede manier kan besturen. De schade wordt ook niet vergoed als de bestuurder een ademtest of urine-of bloedproef weigert.

3.1.6 Wanneer verzekerde niet voorzichtig genoeg is geweest om diefstal te voorkomen. Hiervan is onder meer sprake in de volgende situaties:

- als de sleutels in het motorrijwiel worden achtergelaten;
- als het motorrijwiel onbeheerd (zonder direct toezicht) wordt achtergelaten zonder dat deze deugdelijk is afgesloten;
- als de sleutels zijn gestolen of vermist en geen passende maatregelen worden getroffen om diefstal van het motorrijwiel met de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder sleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en/ of het motorrijwiel kan worden gestart.

3.2

De uitsluitingen genoemd in art. 4.1.1 t/m 4.1.4 van de voorwaarden, alsmede de in deze rubriek genoemde uitsluiting in art. 3.1.5 en 3.1.6 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan. Ook moet verzekerde aantonen dat hem deze omstandigheden niet verweten kan worden.

ARTIKEL 4

BEHANDELING VAN EEN SCHADE

4.1 Vaststelling van een schade

4.1.1 Verzekerde is verplicht verzekeraars in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen voordat met de reparatie wordt begonnen. Verzekeraars kunnen hiertoe een of meer deskundigen benoemen. Verzekerde heeft de volgende rechten:

- schade aan het motorrijwiel beneden EUR 700,00 direct te laten herstellen. Verzekerde moet verzekeraars daarvan in kennis stellen en een gespecificeerde nota sturen;
- een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) te laten verrichten als verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of het motorrijwiel zelf. Verzekerde moet verzekeraars daarvan in kennis stellen en een gespecificeerde nota sturen.

4.1.2 Expertise van schade en toestemming tot herstel houdt voor verzekeraars geen erkenning van enige plicht tot uitkering in.

4.2 De omvang van de schadevergoeding.

4.2.1 Verzekeraars vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

4.2.1.1 Bij totaal verlies

Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijwiel direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten. Of als dit hoger is het verschil tussen de vervangingswaarde + 10% meteen voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten.

4.2.1.2 Bij diefstal of verduistering van het motorrijwiel

De dagwaarde van het motorrijwiel direct voor de gebeurtenis. Of als dit hoger is de vervangingswaarde + 10% meteen voor de gebeurtenis.

4.2.1.3 Bij beschadiging van het motorrijwiel

De reparatiekosten tot maximaal het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijwiel direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten. De BTW wordt vergoed voorzover deze niet door verzekeringnemer verrekend kan worden.

4.2.2 Extra vergoedingen

Verzekeraars vergoeden boven het verzekerde bedrag:

4.2.2.1 Accessoires

Schade aan of verlies van accessoires als gevolg van een gedekte gebeurtenis tot maximaal EUR 500,00 per gebeurtenis. Als uit het polisblad blijkt dat een hoger bedrag voor accessoires is verzekerd vergoeden verzekeraars tot maximaal dat bedrag.

4.2.2.2 Beveiligingssysteem en/of extra slot

Schade aan of verlies van een VbV-SCM goedgekeurde of door verzekeraars erkende ingebouwde alarminstallatie en/of ART goedgekeurd slot als gevolg van een gedekte gebeurtenis.

4.2.2.3 Bewaking en vervoer

De kosten van bewaking en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld voorzover geen beroep kan worden gedaan op de rubriek Hulpverlening.

4.2.2.4 Dagvergoeding

Een bedrag van EUR 30,00 per dag gedurende de tijd dat verzekerde niet over het motorrijwiel kan beschikken als gevolg van diefstal of verduistering en nog geen vergoeding van de schade heeft plaatsgevonden, echter met een maximum van 30 dagen te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie. Naar keuze van verzekerde kan in plaats van een dagvergoeding door verzekeraars vervangend vervoer ter beschikking worden gesteld.

4.2.2.5 Diefstal van sleutels

De kosten van het vervangen van sleutels of als dat niet mogelijk is het vervangen van sloten van het motorrijwiel tot een bedrag van EUR 300,00, indien de motorrijwielsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Van de diefstal of beroving dient direct aangifte te worden gedaan. Daarbij moet in het proces verbaal de motorrijwielsleutels afzonderlijk zijn vermeld. Onder sleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en/of het motorrijwiel kan worden gestart.

4.2.3 Eigen risico

4.2.3.1 Voor schade aan of verlies van het motorrijwiel en accessoires als gevolg van een gedekte gebeurtenis, geldt een eigen risico van EUR 100,00 per gebeurtenis of het door verzekeringnemer hoger gekozen eigen risico.

4.2.3.2 Indien het motorrijwiel wordt bestuurd door iemand die de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt en de premie is gebaseerd op een bestuurder van 24 jaar of ouder, geldt een extra eigen risico van EUR 200,00.

4.2.4 Eigen risico vermindering

4.2.4.1 Indien bij herstel van schade aan het motorrijwiel gebruik wordt gemaakt van de schadeservice wordt het van toepassing zijnde eigen risico verminderd met EUR 100,00.

4.2.5 Vergoeding op basis van totaal verlies

In geval van totaal verlies van het motorrijwiel behouden verzekeraars zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hen aan te wijzen partij. De uitkering van de schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan verzekeraars of aan een door hen te benoemen deskundige.

4.2.6 Vergoeding na verlies door diefstal of verduistering

In geval van diefstal of verduistering van het motorrijwiel zijn verzekeraars uitsluitend tot vergoeding verplicht indien:

- het motorrijwiel niet binnen 30 dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen en;
- kopie deel III van het kentekenbewijs of het overschrijdingsbewijs kan worden overlegd en;
- de eigendomsrechten van het motorrijwiel aan verzekeraars worden overgedragen.

Indien het motorrijwiel alsnog wordt teruggevonden zijn verzekeraars verplicht de eigendomsrechten van het motorrijwiel op verzoek van verzekerde aan hem over te dragen tegen terugbetaling van het uitgekeerde bedrag onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadigingen. Indien het motorrijwiel binnen 30 dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen, vindt in geval van beschadiging vergoeding plaats overeenkomstig het bepaalde in art. 4.2.1.3.

RUBRIEK UITGEBREID CASCO

Indien het motorrijwiel Uitgebreid Casco is verzekerd, gelden naast de bepalingen in de Rubriek Beperkt Casco tevens de volgende bepalingen.

ARTIKEL 1

Omvang van de dekking

Tevens is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijwiel ontstaan door:

- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken;
- een andere plotselinge en onvoorziene ten opzichte van het motorrijwiel van buiten komende gebeurtenis.

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt indien zij het gevolg zijn van een gebrek.

ARTIKEL 2

Nieuwwaarderegeling

2.1 Nieuwwaarde

De prijs van een nieuw motorrijwiel van hetzelfde merk, model, type en uitvoering als het verzekerde motorrijwiel, zoals deze staat in de prijslijst van de importeur/fabrikant op het moment van de gebeurtenis. Inclusief eventuele afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

2.2

Voor een motorrijwiel dat volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een twee- of driewielig motorrijwiel met uitzondering van lesmotoren, taxi's, verhuur-, leasemotoren en dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan de cataloguswaarde op dat moment niet meer dan EUR 30.000,00 inclusief BTW en BPM bedroeg en waarvan verzekerde eerste eigenaar is geldt een afwijkende waardebepaling.

Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 36 maanden na afgiftedatum van het kentekenbewijs geldt als waarde van het motorrijwiel direct voor de gebeurtenis: de nieuwwaarde tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag.

2.3

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijwiel direct voor de gebeurtenis, zoals vastgesteld in art. 2.2, kan verzekerde naar keuze ook aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

ARTIKEL 3

AANKOOPWAARDEREGELING

3.1 Aankoopwaarde

3.2

Voor een motorrijwiel:

- dat volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een twee- of driewielig motorrijwiel met uitzondering van lesmotoren, taxi's, verhuur-, leasemotoren en;
- dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan de cataloguswaarde op dat moment niet meer dan EUR 30.000,00 inclusief BTW en BPM bedroeg en;
- waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is geldt een afwijkende waardebepaling.

Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 36 maanden na aankoopdatum van het motorrijwiel geldt in geval van totaal verlies of bij diefstal of verduistering als waarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis:

- de aankoopwaarde als het motorrijtuig door verzekerde is gekocht bij een merk (sub) dealer of BOVAG erkend autobedrijf;
- de aankoopwaarde tot maximaal de vervangingswaarde + 10% op de datum van aanschaf als het motorrijtuig niet door verzekerde is gekocht bij een merk(sub) dealer of BOVAG erkend bedrijf. Dit geldt alleen als verzekerde het bedrag waarvoor het motorrijwiel is gekocht kan aantonen. Dit kan met een originele rekening en/of bankafschrift.

ARTIKEL 4

EXTRA VERGOEDING

Verzekeraars vergoeden boven het verzekerde bedrag in geval van een ongeval met het motorrijwiel schade aan of verlies van kleding en handbagage van de passagiers tot maximaal EUR 750,- per gebeurtenis.

RUBRIEK MOTORRIJTUIGENRECHTSBIJSTAND

ALGEMENE VERZEKERINGSVOORWAARDEN

1. ALGEMEEN

Verzekeraar

De verzekeraar en de uitvoerder van deze rechtsbijstandverzekering is ARAG SE, statutair gevestigd in Dusseldorf, Duitsland, verder in deze voorwaarden te noemen "ARAG". De hoofdvestiging van ARAG in Nederland is in Leusden. Het adres is Kastanjelaan 2, 3833 AN Leusden.

ARAG heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank (DNB) voor het aanbieden van rechtsbijstandverzekeringen en staat ingeschreven in het register van de Autoriteit Financiële Markten (AFM) onder nummer 12041118.

Hoe doet u een beroep op de polis?

Aanmelding van een geschil

U dient bij een juridisch geschil, zo snel mogelijk contact op te nemen met het ARAG Service Center.

Het ARAG Service Center is dagelijks bereikbaar van 08.30 uur tot 17.30 uur:
Telefoon: (033) 43 42 342. Dit nummer kunt u ook bellen in noodsituaties.

U kunt het geschil ook melden op www.arag.nl en klik op 'Meld uw zaak'. Stuur alle documenten digitaal mee. Lukt het niet om alle documenten digitaal te maken? Stuur dan de kopieën op naar het volgende adres. Zet op ieder document uw polisnummer.

ARAG Rechtsbijstand
Schadeadministratie
Postbus 230
3830 AE Leusden

Het is belangrijk dat u bij aanmelding van een geschil alle feiten vermeldt die voor de beoordeling en behandeling van belang kunnen zijn. Alleen dan kan ARAG u optimaal van dienst zijn. ARAG kan u vragen om aanvullende gegevens of bewijsmateriaal. Originele stukken kunnen het beste zoveel mogelijk in eigen bezit gehouden worden. Aan ARAG kunnen kopieën van de stukken gestuurd worden. Als ARAG voor de behandeling originele documenten nodig heeft, ontvangt u die na gebruik direct terug.

Preventief optreden

Ook als er nog geen concreet juridisch geschil is, maar dit wel op korte termijn dreigt te ontstaan, kan ARAG u bijstaan om het geschil te voorkomen.

Afhandeling door ARAG

Nadat een melding door ARAG is ontvangen, wordt er een dossier aangelegd en eerst nagegaan of de door u afgesloten verzekering dekking biedt voor het aangemelde geschil. Binnen twee werkdagen neemt ARAG over het dekkingsstandpunt contact met u op (behoudens bijzondere omstandigheden).

Klachten

Voor alle klachten over (de behandeling door) ARAG kunt u, zowel schriftelijk als telefonisch, terecht bij:

ARAG-klachtenbureau
Postbus 230, 3830 AE Leusden
tel. (033) 43 42 420
email: klachtenbureau@arag.nl

Het ARAG-klachtenbureau heeft tot taak uw klacht te onderzoeken en af te handelen. U ontvangt in ieder geval binnen twee werkdagen een bevestiging dat de klacht in behandeling is genomen. Vervolgens krijgt u binnen vijf dagen een inhoudelijke reactie.

Als deze klachtbehandeling niet leidt tot een voor verzekerde bevredigend resultaat, kunt u zich wenden tot:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD)
Postbus 93257
2509 AG Den Haag
tel. 070-333 8999
www.kifid.nl

2. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 Welke personen kunnen aanspraak maken op rechtsbijstand?

In de eerste plaats degene die de verzekering heeft afgesloten. Dit is de verzekeringnemer. Ook andere personen die in de Bijzondere voorwaarden worden genoemd onder 'Voor wie geldt deze verzekering' kunnen aanspraak maken op rechtsbijstand.

Alle personen die aanspraak kunnen maken op rechtsbijstand worden in de rest van deze voorwaarden met 'u' aangesproken

Het kan gebeuren dat u overlijdt als gevolg van een ongeval waarvoor aanspraak op rechtsbijstand bestaat. In dergelijke gevallen kunnen nabestaanden een beroep doen op de verzekering voor het instellen van een vordering tot vergoeding van hun schade.

2.2. Wat gebeurt er bij onderlinge geschillen?

De verzekering kan op meer dan één naam zijn gesteld. Mocht er een geschil tussen de twee verzekeringnemers ontstaan, dan kan geen beroep op deze rechtsbijstandverzekering worden gedaan. Een andere persoon voor wie deze verzekering geldt kan alleen met toestemming van de verzekeringnemer een beroep doen op deze verzekering.

2.3. In welk gebied is de verzekering van kracht?

In de voorwaarden is beschreven in welk(e) land(en) de verzekering van kracht is en ARAG rechtshulp verleent. Steeds geldt dat alleen aanspraak op rechtsbijstand bestaat in het betreffende land als de zaak aan de rechter van dat land kan worden voorgelegd en het recht van een land uit het verzekeringsgebied van toepassing is.

2.4 Waarvoor kunt u een beroep doen op deze verzekering?

U kunt aanspraak maken op rechtsbijstand als zich tijdens de looptijd van de verzekering een onvoorziene gebeurtenis voordoet waardoor u zelf partij wordt in een juridisch geschil dat is gedekt. Zijn er verschillende, met elkaar samenhangende gebeurtenissen, dan moet de eerste gebeurtenis uit de reeks binnen de looptijd van de verzekering vallen.

Als u met een juridisch geschil wordt geconfronteerd, moet worden vastgesteld welke gebeurtenis tot dat geschil heeft geleid. Bovendien moet de belangentegenstelling ook kenbaar zijn geworden tijdens de verzekeringsduur.

2.4.1 Voorzienbaarheid

Er bestaat geen aanspraak op rechtsbijstand als bij het afsluiten van de rechtsbijstandverzekering bekend was of redelijkerwijs kon worden voorzien dat er iets zou gebeuren dat tot een juridisch geschil kon leiden. U moet op verzoek aantonen dat de gebeurtenis niet kon worden voorzien bij het aangaan van de verzekering.

2.4.2 Aantonen geschil

Bij een beroep op de rechtsbijstandverzekering moet duidelijk zijn dat er sprake is van een (dreigend) juridisch geschil. Verder moet duidelijk zijn met wie er een geschil is. U moet dit (bij onduidelijkheid) aantonen. Dit kan met een rapport van een deskundige. In dat rapport moet staan wat de oorzaak is van het geschil, wie hiervoor verantwoordelijk is en wat de feitelijke gevolgen hiervan zijn. Geeft het rapport voldoende grond voor het verlenen van rechtsbijstand, dan worden de kosten van het rapport vergoed.

2.5 Wat is gedekt bij strafzaken?

Als u voor een strafbaar feit wordt vervolgd, geldt in principe geen aanspraak op rechtsbijstand. ARAG vergoedt achteraf wel de door u gemaakte kosten van rechtsbijstand als u onherroepelijk wordt vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolging of als het geschil wordt geseponeerd. In zo'n geval moet u het geschil bij ARAG binnen één maand melden na het bekend worden van de rechterlijke uitspraak of de kennisgeving van de officier van justitie. ARAG kan dan namelijk de kosten van rechtsbijstand terugvragen aan de Staat. In bepaalde strafzaken, als dood of letsel door schuld ten laste wordt gelegd, verleent ARAG wel direct rechtsbijstand. Onder strafzaken worden ook verstaan strafbare feiten die (in eerste instantie) bestuursrechtelijk worden afgedaan.

2.6. Welke kosten zijn verzekerd?

ARAG betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de behandeling van uw zaak door haar medewerkers; de zogenaamde interne kosten.

Daarnaast vergoedt ARAG de volgende externe kosten tot een maximum van EUR 60.000,- per gebeurtenis. Dit maximumbedrag geldt voor gebeurtenissen in Europa en in de niet-Europese landen die grenzen aan de Middellandse Zee. In andere landen geldt een maximumbedrag van EUR 10.000,- per gebeurtenis. Het maximumbedrag geldt niet bij geschillen waarbij schade wordt verhaald op een wettelijk aansprakelijke derde binnen Nederland.

- a. De kosten van een advocaat, mits de kosten als normale en gebruikelijke kosten zijn te beschouwen. Het is bijvoorbeeld niet gebruikelijk meer kosten te maken dan het belang van de zaak.
- b. De kosten van één externe deskundige die ARAG namens u inschakelt.
- c. Uw aandeel in de kosten van mediation, als in overleg met ARAG geprobeerd wordt een geschil door mediation op te lossen.
- d. De noodzakelijke reis- en verblijfkosten die u moet maken omdat u persoonlijk voor een buitenlandse rechter moet verschijnen.

- e. De kosten die u aan de rechtbank moet betalen voor uw rechtszaak.
- f. De kosten van getuigen en deskundigen die u heeft opgeroepen
- g. De kosten van de tegenpartij in de rechtszaak, maar alleen als de rechter vindt dat u deze moet betalen. Als de tegenpartij de kosten van de rechtszaak moet betalen, dan krijgt ARAG dit geld van de tegenpartij, niet u.
- h. De kosten om een uitspraak van de rechter uit te voeren als de tegenpartij niet vrijwillig doet wat er in deze uitspraak staat. Maar alleen in de eerste vijf jaar nadat de rechter uitspraak heeft gedaan.

Let op: Er kan sprake zijn van verschillende, met elkaar samenhangende, gebeurtenissen en hieruit kunnen meerdere geschillen ontstaan. Deze samenhangende gebeurtenissen en samenhangende geschillen worden gezien als één gebeurtenis en hiervoor geldt één gezamenlijk limiet. ARAG vergoedt nooit meer dan het bedrag waar uw geschil om gaat.

Als er sprake is van een gerechtelijke of administratieve procedure waarbij het volgens de wet of regelgeving niet verplicht is om een advocaat in te schakelen maar op uw verzoek wordt de zaak wel aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige in behandeling gegeven, vergoedt ARAG de externe kosten tot een maximum van EUR 10.000,- incl. BTW per gebeurtenis. Dit bedrag is inclusief alle bijkomende kosten in de procedure, zoals gerechtskosten, griffierecht en dergelijke. Vraagt u ARAG om een advocaat of een andere rechtens bevoegde deskundige in te schakelen voor een gerechtelijke of administratieve procedure terwijl dat niet verplicht is dan moet u een eigen risico betalen van EUR 250,- per gebeurtenis.

Let op: Pas nadat u dit bedrag aan ARAG heeft betaald wordt de zaak uitbesteed aan de door u aangewezen advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige.

2.6.1 Wat gebeurt er als er meer belanghebbenden zijn?

Het kan gebeuren dat verschillende belanghebbenden de mogelijkheid hebben om, al dan niet samen met u een juridische actie te voeren. In dergelijke gevallen vergoedt ARAG de kosten van rechtsbijstand naar verhouding. Dit betekent dat alleen uw aandeel in de totale kosten vergoed wordt. Het maakt daarbij niet uit of de andere belanghebbenden concreet deelnemen aan de actie.

2.6.2 Wat als er gedeeltelijk dekking is?

Het kan voorkomen dat uw geschil slechts gedeeltelijk verzekerd is. Bijvoorbeeld omdat het geschil ook betrekking heeft op uw bedrijfsmatige activiteiten die niet verzekerd zijn. In dergelijke gevallen vergoedt ARAG de kosten van rechtsbijstand naar verhouding. Dit betekent dat alleen het gedeelte daarvan vergoed wordt.

2.7 Welke kosten zijn niet verzekerd?

De volgende kosten zijn niet verzekerd:

- a. Kosten die de tegenpartij maakt buiten de rechtszaak om (buitengerechtelijke kosten). Ook niet als u die moet betalen.
- b. Kosten die u kunt terugkrijgen van een ander. Bijvoorbeeld van de overheid, of van een andere verzekeraar.
- c. Boetes en dwangsommen die u moet betalen.
- d. Kosten van een tolk als u de Nederlandse taal niet machtig bent.
- e. Kunt u de btw die u moet betalen voor juridische hulp als voorbelasting in aftrek nemen, dan vergoeden verzekeraars de in rekening gebrachte btw door een externe rechtshulpverlener niet aan verzekerde.
- f. Spreekt u af dat een juridisch specialist een extra beloning krijgt als hij uw zaak wint? Dan betaalt u die beloning zelf.

2.8 Wat doet ARAG als een buitenlandse overheid een waarborgsom verlangt?

Voor zaken waarbij een buitenlands staatsorgaan een waarborgsom verlangt, kunt u ARAG verzoeken de borgsom voor te schieten. ARAG zal onder individueel af te spreken voorwaarden deze borgsom, tot een maximum van EUR 50.000,- als renteloze lening aan u voorschieten.

3. BEHANDELING VAN HET GESCHIL

3.1 De verlening van rechtsbijstand

De rechtshulp wordt verleend door een deskundige medewerker van ARAG. Deze treedt namens u op tegenover de betrokken personen en instanties en onderhandelt met de tegenpartij. Zo nodig voert ARAG voor u een gerechtelijke procedure. Het is voor ARAG van belang om in een vroegtijdig stadium uw zaak zelf te kunnen beoordelen en behandelen. Dit is de kern van deze rechtsbijstandverzekering (zie artikel 4.a).

Ook moet ARAG in de gelegenheid worden gesteld om te proberen het probleem op te lossen en tot een minnelijke regeling te komen. U moet daaraan in redelijkheid uw medewerking verlenen. Als ARAG dit nodig vindt, kan zij een deskundige inschakelen die niet bij ARAG in dienst is, bij voorbeeld een rechtshulpverlener of schade-expert. Deze externe deskundige kan dan (een deel van) de juridische hulp verlenen. Als het nodig is om namens u een gerechtelijke of administratieve procedure te voeren, mag u als u dit wil zelf een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige kiezen, die de procedure voor u voert. In veel gevallen kan ook de deskundige medewerker in dienst van ARAG die procedure voor u voeren. Ook als de partij waarmee u een geschil heeft rechtsbijstand krijgt van verzekeraar, mag u zelf een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige kiezen.

De advocaat of andere deskundige wordt uitsluitend door verzekeraar, namens u, ingeschakeld. U mag dit niet zelf doen (zie artikel 4.a) en machtigt verzekeraars hiertoe onherroepelijk.

Nadat u in overleg met ARAG in een gerechtelijke of administratieve procedure voor een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige heeft gekozen kunt u er niet meer voor kiezen uw belangen hierna door een deskundige medewerker van ARAG te laten behandelen. Een conflict met een externe rechtshulpverlener over een zaak die niet onder de polisdekking valt, is ook niet verzekerd.

Voor een geschil waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bevoegd zijn om de benodigde stappen te nemen en die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden. ARAG zal per aangemelde gebeurtenis slechts aan één externe advocaat of deskundige opdracht voor het verlenen van rechtsbijstand verstrekken.

Voor een geschil waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, komen alleen advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven. ARAG wil graag op de hoogte blijven van het geschil, om zicht te houden op de kosten en het verloop. U bent verplicht de juridisch specialist toestemming te geven om ARAG op de hoogte te houden.

Heeft ARAG een opdracht gegeven aan een advocaat? Dan bepaalt die advocaat hoe de zaak behandeld wordt. De advocaat doet dat samen met u. ARAG bemoeit zich dan niet meer met de inhoud van het geschil. ARAG betaalt alleen de kosten waarop u volgens deze verzekering recht heeft.

3.2 Scenario en redelijke kans op succes

ARAG of de advocaat overlegt met u over het plan van aanpak van het geschil. Dit plan van aanpak bevat een analyse van het geschil en zo mogelijk een scenario met de te nemen stappen. Het plan geeft ook aan of het door u gewenste resultaat met redelijke kans op succes te bereiken is. Als ontwikkelingen in het geschil dat noodzakelijk maken, zal een ander plan of bijgesteld plan van aanpak worden gemaakt. Ook daarover vindt overleg met u plaats.

3.3 Afkoop

Bij de behandeling van bepaalde geschillen kan een wanverhouding ontstaan tussen de kosten van de behandeling van een geschil en het (financiële) belang daarvan. In zo'n geval kan ARAG besluiten het geschil af te doen door u schadeloos te stellen. Hierdoor vervalt dan voor ARAG de verplichting tot (verdere) rechtsbijstandverlening.

4. IN WELKE GEVALLEN BESTAAT GEEN AANSPRAAK OP RECHTSBIJSTAND?

In de volgende gevallen kunt u geen beroep doen op de rechtsbijstandverzekering:

- a. Als u zonder toestemming van ARAG aan bijvoorbeeld een advocaat of een andere deskundige opdracht tot behandeling van de zaak is gegeven (zie artikel 3.1).
- b. Als het geschil zo laat gemeld wordt, dat de behandeling van het geschil hierdoor voor ARAG aanmerkelijk moeilijker of kostbaarder is geworden. ARAG dient dit wel aan te tonen (u moet het geschil zo snel als redelijkerwijs mogelijk is melden). Hiervan is bijvoorbeeld sprake indien ARAG niet in staat is zelf rechtsbijstand te verlenen of geen regeling meer kan treffen in der minne, of dit alleen met substantiële extra kosten kan doen of wanneer ARAG proceskosten en/of andere kosten van rechtsbijstand moet vergoeden.
- c. Als u onjuiste informatie verstrekt of niet de medewerking verleent die bij de beoordeling en behandeling van de zaak is vereist, of als u zich onbehoorlijk gedraagt tegenover ARAG en/of haar medewerkers of anderen die ARAG heeft ingeschakeld.
- d. Als het geschil gaat over een bedrag van EUR 175,- of minder. Rente en incassokosten worden hierbij buiten beschouwing gelaten. Voor het verhalen van schade op de wettelijke aansprakelijke derde geldt geen minimum schadebedrag.
- e. Als het geschil gaat over belastingrecht of daarmee verband houdt. Onder belastingrecht vallen in dit verband ook invoerrechten, accijnzen, leges, retributies, toeslagen en andere heffingen. Hieronder vallen ook toeslagen en waarderingen in het kader van de Wet waardering Onroerende Zaken (WOZ).
- f. Als het geschil gaat over wetten of regels die de overheid heeft vastgesteld of wil vaststellen en die voor iedere burger gelden.
- g. Als het geschil er mee te maken heeft dat u een schuld niet kan betalen of als een geschil te maken heeft met (het aanvragen van) uw faillissement of surseance van betaling.
- h. Als het geschil te maken heeft met aardbeving, vulkanische uitbarsting, overstroming of atoomkernreacties.
- i. Als het geschil verband houdt met molest of een vorm daarvan. Onder molest wordt hier verstaan het begrip molest zoals dat in de verzekeringsbranche wordt gehanteerd en is vastgelegd in een tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1991 onder nummer 136/1981 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank in Den Haag is gedeponeerd.
- j. Als het gaat om een geschil waarbij u oorspronkelijk geen partij was, maar inmiddels wel, bijvoorbeeld als gevolg van overdracht van een vordering, borgstelling, regres of vererving.
- k. Als het geschil samenhangt met industriële of intellectuele eigendom, zoals auteurs- en octrooirechten.

- l. Als het geschil het beoogde of zekere gevolg is van uw handelen of nalaten.
- m. Als het geschil betrekking heeft op de verzekeringsvoorwaarden zoals bijvoorbeeld de dekking of de premie, van deze verzekeringsovereenkomst.
- n. Als u voor het geschil een beroep doet op een internationaal of supranationaal rechtscollege.

5. Verschil van mening over de behandeling en klachten

ARAG vindt het belangrijk om uw geschil goed te behandelen. Toch kan het gebeuren dat u het niet met ARAG eens bent over de juridische stappen die zij willen nemen. Of dat ARAG vindt dat het resultaat dat u wilt bereiken geen redelijke kans van slagen heeft.

Kunt u het daarover niet met elkaar eens worden? Dan gebeurt het volgende:

- a. In overleg met u maakt ARAG een brief. Daarin formuleert ARAG precies uw standpunt en het standpunt van ARAG.
- b. ARAG vraagt de plaatselijke Deken van de Orde van Advocaten om een scheidsrechter aan te wijzen. Dat is altijd een onafhankelijke advocaat.
- c. ARAG stuurt de brief met uw standpunt en het standpunt van ARAG naar de scheidsrechter. Ook krijgt hij van ARAG alle informatie die belangrijk is om het meningsverschil te kunnen beoordelen.
- d. De scheidsrechter beslist met deze informatie wie er gelijk heeft, u of ARAG. Hij mag voor zijn beslissing geen nieuwe informatie gebruiken.
- e. Wat de scheidsrechter ook beslist, u en ARAG moeten zich aan zijn beslissing houden.
- f. ARAG betaalt de scheidsrechter. Deze kosten tellen niet mee bij het maximale bedrag dat ARAG vergoedt.

Is de scheidsrechter het met ARAG eens?

Als de scheidsrechter vooral ARAG gelijk geeft, zijn er twee mogelijkheden:

- 1. ARAG behandelt uw geschil zoals zij eerder hadden voorgesteld.
- 2. U wilt het geschil behandelen zoals u denkt dat het goed is. U betaalt de kosten daarvan zelf. Maar bereikt u op deze manier het resultaat dat u wilde? En is dat resultaat definitief? Dan betaalt ARAG u alsnog de kosten waarvoor u verzekerd bent.

Is de scheidsrechter het met u eens?

Als de scheidsrechter vooral u gelijk geeft, behandelt ARAG uw geschil zoals de scheidsrechter heeft geadviseerd. Schakelt ARAG voor de verdere behandeling een advocaat in? Dan mag u kiezen wie dat wordt. U mag alleen niet kiezen voor de scheidsrechter en ook niet voor iemand die voor zijn kantoor werkt. ARAG betaalt de kosten waarvoor u verzekerd bent.

Als u het niet eens bent met een juridisch specialist van buiten ARAG

Misschien heeft ARAG voor u een juridisch specialist ingeschakeld die uw geschil behandelt en niet bij ARAG werkt. Ook met hem kunt u het oneens zijn over de juridische stappen die hij in uw geschil wil nemen. Of hij vindt dat het resultaat dat u wilt bereiken geen redelijke kans van slagen heeft. Kunt u het niet eens worden met hem? Dan gebeurt het volgende:

- U mag een andere juridisch specialist inschakelen. U betaalt die zelf.
- Bereikt u op deze manier het resultaat dat u wilde? En is dat resultaat definitief? Dan betaalt ARAG u alsnog de kosten waarvoor u verzekerd bent.

BIJZONDERE VERZEKERINGSVOORWAARDEN

1. Voor wie geldt deze verzekering?

De verzekering geldt voor de volgende personen:

- De eigenaar van de verzekerde motor.
- Heeft u een ander toestemming gegeven om de verzekerde motor te gebruiken? Dan is die ander ook verzekerd.
- De opzittende(n) van de verzekerde motor.

2. Verzekerde motor

De op het polisblad vermelde motor. Ook als verzekerde motor wordt beschouwd de motor die u gebruikt voor tijdelijke vervanging bij reparatie en een aanhanger die is gekoppeld aan de motor.

3. Dekking

U heeft aanspraak op rechtsbijstand:

a. Wanneer u met de verzekerde motor deelneemt aan het verkeer en:

1. Iemand maakt een verkeersfout waardoor u schade lijdt.
2. Iemand maakt een andere fout waardoor u letsel oploopt of de motor wordt beschadigd.
3. U maakt een verkeersfout (of dat wordt beweerd) waarvoor u strafrechtelijk wordt vervolgd. U wordt verweten (ten laste gelegd) dat u schuld zou hebben aan andermans dood of letsel. In dit geval zal ARAG direct rechtsbijstand verlenen, ongeacht de uitkomst van de zaak. Voor overige strafzaken: zie artikel 2.5 van het algemene gedeelte van de verzekeringsvoorwaarden.
4. De overheid neemt u uw rijbewijs af omdat de overheid vindt dat u niet meer geschikt bent om te rijden. En de overheid doet dit niet met een strafzaak.

b. Voor contractuele geschillen met betrekking tot de aankoop, verkoop, reparatie en verzekering van de verzekerde motor.

4. Verzekeringsgebied

Het verzekeringsgebied is de hele wereld. Voor contractuele geschillen is het verzekeringsgebied Europa en de niet-Europese landen grenzend aan de Middellandse Zee.

5. Specifieke uitsluitingen

Naast de algemene beperkingen geldt dat geen aanspraak op rechtsbijstand kan worden gemaakt:

- a. Als u de motor heeft bestuurd terwijl dit volgens de wet niet mocht. Bijvoorbeeld omdat u alcohol heeft gedronken of bepaalde medicijnen of drugs heeft gebruikt.
- b. Als u met de motor deelneemt aan snelheidswedstrijden of behendigheidswedstrijden.
- c. Als de motor bedrijfsmatig wordt gebruikt, bijvoorbeeld als taxi of lesvoertuig.
- d. Geschillen in verband met de aankoop van de motor, indien deze is gekocht zonder BOVAG-garantie of schriftelijke garantie van een erkende dealer.

RUBRIEK OPZITTENDEN PLUS

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Verzekerde

Verzekerden zijn de opzittenden van het motorrijwiel.

1.2 Opzittenden

Opzittenden zijn degenen die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon een zitplaats in of op het motorrijwiel hebben ingenomen.

1.3 Rechthebbenden

Verzekerden die rechtstreek bij de schadegebeurtenis zijn betrokken voor zover deze natuurlijke personen zijn of hun nagelaten betrekkingen.

1.4 Motorrijwiel

Het motorrijwiel dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

1.5 Ongeval

Een plotseling, ongewild en rechtstreeks van buiten op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen letsel ontstaat.

1.6 Verkeersongeval

Een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijwiel is betrokken.

1.7 Schade

Schade is onder te verdelen in schade aan personen en schade aan zaken.

1.7.1. Onder schade aan personen wordt verstaan:

Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet met de dood als gevolg.

1.7.2 Onder schade aan zaken wordt verstaan:

Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijwiel bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde.

ARTIKEL 2

OMVANG VAN DE DEKKING

Verzekerd is schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval aan verzekerde, overkomen tijdens de volgende situaties:

- bij verblijf in of op het motorrijwiel;
- tijdens in, op, af of uit het motorrijwiel stappen;
- bij het verrichten van werkzaamheden aan het motorrijwiel onderweg en/of behulpzaam zijn bij noodreparaties aan het motorrijwiel onderweg.

Verzekerd is de schade voor alle verzekerden samen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

ARTIKEL 3

UITSLUITINGEN

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor de volgende situaties:

3.1

Verkeersongevallen die zijn ontstaan bij:

- plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe door verzekerde;
- deelnemen aan vechtpartijen, anders dan bij rechtmatige zelfverdediging en aan onlusten door verzekerde (waaronder begrepen relletjes);
- sabotage - of terreurdaden.

3.2

Verkeersongevallen die zijn ontstaan doordatv verzekerde onder invloed was van alcoholhoudende drank. Hiervan is in deze rubriek sprake is als het bloedalcoholgehalte tijdens het ongeval 0,5 ‰ of hoger was óf wanneer het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger was.

3.3

Verkeersongevallen waarvan het ontstaan verband houdt met het gebruik of verslaving door verzekerde van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen. Deze uitsluiting geldt niet als verzekerde zich aan de voorschriften van de arts en aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden.

3.4

Als opzittenden worden vervoerd in de laadruimte van het motorrijwiel die voor zaken bestemd is.

3.5

Voor personen, die geen toestemming hebben van een bevoegd persoon om gebruik te maken van het motorrijwiel.

3.6

Schade aan motorrijwielen, aanhangwagens of caravans en de accessoires daarvan, maar ook geld en geldswaardig papier.

ARTIKEL 4

VERPLICHTINGEN NA EEN (VERKEERS)ONGEVAL

4.1 Verplichtingen in geval van overlijden

In geval van overlijden van verzekerde:

- is verzekeringnemer of de rechthebbende verplicht dit verzekeraars zo spoedig mogelijk te laten weten;
- moet rechthebbende zijn medewerking verlenen aan alle maatregelen om de doodsoorzaak vast te stellen.

4.2 Verplichtingen van verzekerde

Verzekerde moet:

4.2.1 Zich direct onder geneeskundig behandeling stellen en daaronder blijven als dit nodig is.

4.2.2 Alles doen om zijn herstel te bevorderen en de voorschriften van de behandelend arts opvolgen.

4.2.3 Zich als verzekeraars dit vragen laten onderzoeken door een arts of zich voor onderzoek laten opnemen in een ziekenhuis of andere medische inrichting. Verzekeraars wijzen de arts of het ziekenhuis aan en betalen de kosten hiervan.

ARTIKEL 5

BEHANDELING VAN EEN SCHADE

5.1 De vaststelling en omvang van de schade

5.1.1 In geval van schade aan personen wordt de omvang van de vergoeding van degenen die recht hebben op vergoeding vastgesteld met inachtneming van de betreffende artikelen van het Burgerlijk Wetboek. Indien de omvang van de vergoeding niet binnen drie maanden na het (verkeers)ongeval kan worden vastgesteld, verstrekken verzekeraars aan rechthebbenden een voorschotbetaling van EUR 2.500,00. Deze betaling wordt verrekend met de definitief vast te stellen vergoeding.

5.1.2 In geval van schade aan zaken vergoeden verzekeraars het volgende:

Bij beschadiging: de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak voor en na de gebeurtenis. Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd, dan vergoeden verzekeraars de waarde van de zaak ten tijde van de gebeurtenis onder aftrek van de waarde van de restanten. bij totaal verlies: de waarde van de verzekerde zaak voor de gebeurtenis.

5.2 Beperking

Indien de schade aan personen is ontstaan terwijl verzekerde, in strijd met de wettelijke verplichting geen veiligheidsgordels droeg, wordt de schadevergoeding verminderd met 25%. Deze beperking geldt niet als verzekerde kan aantonen dat het niet dragen van de gordel geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade.

5.3 De dekking volgens rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Als het vast staat dat naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van rubriek Wettelijke aansprakelijkheid, wordt de schade vergoed volgens de regels in die rubriek